

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО СЪСТОЯНИЕ, ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА
ИЗПРАВНОСТТА И ПОДДРЪЖКА НА АВАРИЙНА СПИРАЧНА СИСТЕМА
„КАБЕЛ-КУКА“ ТИП ВАК-12”**

**СОФИЯ
2025 г.**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО СЪСТОЯНИЕ, ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА
ИЗПРАВНОСТТА И ПОДДРЪЖКА НА АВАРИЙНА СПИРАЧНА СИСТЕМА
„КАБЕЛ-КУКА“ ТИП ВАК-12”

ТС*11-40-2025.34*.....

Приета на заседание на експертна техническа комисия на ВВС с протокол
№400- *647* *128.01*.2025 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

„Оценка на техническото състояние, възстановяване на изправността и поддръжка на аварийна спирачна система „кабел-кука“ тип ВАК-12“.

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА

2.1. Описание на услугата – извършване на оценка на техническото състояние, възстановителен ремонт, обслужване, доставка на резервни части и консумативи, и обучение на личен състав за експлоатация и поддръжка на аварийна спирачна система „кабел-кука“ тип ВАК-12.

2.2. Обхват на услугата

2.2.1. Оценка на техническото състояние на 4 броя системи ВАК-12 във военни формирования 28000-Граф Игнатиево и 26030-Безмер.

2.2.2. Възстановяване изправността на системите, в срок не повече от 3 (три) месеца от датата на сключване на договора.

2.2.3. Сертифициране на системите, след привеждането им в експлоатационна годност.

2.2.4. Техническо обслужване и ремонт на спирачните системи и отделните им елементи, включващо доставката на необходимите резервни части и консумативи за период от **12 месеца**, след възстановяване изправността на системите.

2.2.5. Обучение на до 20 (двадесет) броя личен състав от военни формирования 28000-Граф Игнатиево и 26030-Безмер за експлоатация и следгаранционна поддръжка на системите и отделните им елементи.

2.2.6. Доставка на пакет от резервни части, който да осигури последващата поддръжка на системите за период от **36 месеца**.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСЛУГАТА

3.1. Изисквания по предназначение.

3.1.1. Пълна проверка и оценка на техническото състояние на всяка аварийна спирачна система „кабел-кука“ тип ВАК-12.

3.1.2. Дефектация на отделните елементи на системата.

3.1.3. Ремонт и обслужване на енергийните абсорбатори на системата.

3.1.4. Ремонт или подмяна на дефектирали елементи на системата.

3.1.5. Доставка на резервни части и консумативи за поддържане на системите, в съответствие с т.2.2.6. от настоящата Техническа спецификация.

3.2. Изисквания по електромагнитна защита – не се изисква.

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика – не се изисква.

3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт – не се изисква.

3.5. Изисквания за сертификация.

3.5.1. Изпълнителят да е оторизиран/лицензиран за извършването на всички ремонтни дейности и обслужване на системата.

3.5.2. Изпълнителят да е оторизиран/лицензиран за извършването на сертифициране на системата.

3.5.3. Изпълнителят да разполага с необходимото специализирано техническо оборудване и квалифициран персонал за извършване на сертифициране на системата.

3.5.4. Изпълнителят да е оторизиран/лицензиран за извършването на обучение на личен състав и издаване на документи за правоспособност на обучаемите, след изготвяне на двустранен протокол за извършено обучение.

3.6. Изисквания за скритост и маскировка – не се изисква.

3.7. Изисквания за транспортпригодност и съхранение – не се изисква.

3.8. Други специфични изисквания

3.8.1. Обслужващи дейности по отделните елементи на системата, както следва:

3.8.1.1. Подмяна на стоманено въже и смазване с моторно масло.

3.8.1.2. Проверка на конектор за износване, видими пукнатини, изкривявания или деформации.

3.8.1.3. Проверка на ролков лъч за правилна работа и гресиране.

3.8.1.4. Инспекция на лентата за износвания и подмяна при необходимост.

3.8.1.5. Пълно обслужване на енергийните абсорбатори, включващо:

- смяна на масло на двигателя;
- смазване на веригите;
- смазване на контролния клапан;
- смяна на масло на маслен съединител;
- смяна на масло на редуктора за скоростта на камерата;
- смяна на масло на предавка за синхронизиране на правилния ъгъл;
- подмяна на масло на редуктора за скоростта на пренавиване на лентата;
- гресиране на лагерите на трансмисията на двигателя за пренавиване;
- гресиране на обтегачите на веригите за пренавиване;
- гресиране на фенолните подложки на поддържащия пръстен на барабана;
- гресиране ролката на абсорбатора;
- гресиране на лагерите на предавателното зъбно колело на барабана.

3.8.2. Обучение и подготовка на до **20 (двадесет) броя** личен състав във военно формирование 28000-Граф Игнатиево, за извършване на:

3.8.2.1. Ежедневен преглед и ежедневна поддръжка на спирачната система.

3.8.2.2. Вкарване на спирачната система в режим на готовност.

3.8.2.3. Възстановяване в режим на готовност след аварийно спиране.

3.8.2.4. Водене на дневник за ежедневния преглед и ежедневната поддръжка на спирачните системи, съгласно инструкциите (отчет на извършените действия).

3.8.2.5. Водене на дневник за аварийните спирания съгласно инструкциите (отчет на спирачния път, максимално налягане в спирачките, тегло, тип и скорост на самолета).

3.8.2.6. Познаване на техниките за безопасност при експлоатация и употреба на спирачната система.

3.8.3. Обучение и подготовка на до **10 (десет) броя** личен състав за извършване на ремонтни дейности по системата, включващи:

3.8.3.1. Подмяна на резервни части и консумативи, не изискващи извършване на дейността в специализиран сервиз;

3.8.3.2. Извършване на възстановителен ремонт на системата след авария, не изискващ извършване на ремонта в специализиран сервиз.

3.8.3.3. Основни действия и задължения при сертифициране на системата.

3.8.4. Обучение и подготовка на до **4 (четири) броя** инструкторски състав за извършване на проверка на компетентността на инженерно-техническия състав, експлоатиращ системата.

3.8.5. Предоставяне на експлоатационна документация на отделните части и консумативи от системата с периоди за обслужване и/или подмяна.

3.8.6. Изпълнителят да разполага с необходимото специализирано техническо оборудване и квалифициран персонал за извършване на услугата.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ – не се изисква.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

• **Обучение на инженерно-технически състав** – съгласно т. 3.8.2., т.3.8.3. и т. 3.8.4 от настоящата Техническа спецификация, включващо:

- провеждане на теоретично обучение;
- провеждане на практическо обучение.
- провеждане на изпит и издаване на акредитационни документи на успешно завършилите, след изготвяне на двустранен протокол за завършено обучение.

• **Осигуряване на техническа документация** – да се осигури техническа и експлоатационна документация на български език.

• **Осигуряване на ЗИП** – доставка на комплект от запасни части, инструменти и принадлежности за всяка от системите.

• **Метрологично осигуряване** – не се изисква.

• **Осигуряване на техническа помощ** – възможност за 24-часова техническа помощ в периода на гаранционния срок за поддръжка.

• **Качество** – предоставяне документация от Изпълнителя, удостоверяваща качеството на доставените и вложени резервните части и консумативи.

• **Изпитвания** – в присъствие на представители на Възложителя, системата да бъде изпитана и приведена в работен режим. След приключване на изпитанието, същата да остане в режим на готовност за експлоатация.